

Berlin, 24. Februar 2025

Jetzt den Schienenbooster für die deutsche Wirtschaft zünden: Zentrale Maßnahmen für Koalitionsvertrag und Bundesregierung

Ein Güterzug ersetzt bis zu 52 Lkw, verbraucht nur 18 Prozent der Energie und produziert nicht mal ein Sechstel der CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs. Damit trägt der Schienengüterverkehr maßgeblich zu Verkehrssicherheit, Energiesicherheit, Klimaschutz und Erhalt der Straßeninfrastruktur bei. Die gute Nachricht: 2030 können wir 25 Prozent des Güterverkehrs auf der Schiene transportieren. Dieses Ziel sollte gemeinsam mit den folgenden Maßnahmen im Koalitionsvertrag verankert werden:

Booster 1: [Trassenpreise senken](#). Für einen Standardgüterzug sind die effektiven Weegeentgelte von Ende 2023 bis Ende 2024 um 111 Prozent gestiegen. Es besteht unmittelbarer Handlungsbedarf:

- Verhinderung eines erneuten Preissprunges von 50 Prozent oder mehr in 2026.
- Verzicht der DB InfraGO AG auf Gewinne aus „gemeinwohlorientierter“ Infrastruktur.
- Grundlegende [Reform des Trassenpreissystems](#) bis spätestens 2027.

Booster 2: Planungs- und Finanzierungssicherheit der Schieneninfrastruktur herstellen:

- Beibehaltung des Prinzips „Verkehr finanziert Verkehr“.
- Paralleler **Hochlauf von Sanierung und kapazitätssteigerndem Neu- und Ausbau** des Schienennetzes mit Fokus auf kurzfristige Engpassbeseitigung.
- Einrichtung einer **überjährigen Finanzierungsarchitektur** mit [Fonds](#) für Sanierung und Instandhaltung sowie Neu- und Ausbau. Festgelegte Finanzierungsquellen und eine Ausstattung mit 20 Milliarden Euro jährlich.

Booster 3: Qualität und Produktivität steigern, Rechenschaft der DB AG gegenüber Parlament und Regierung sicherstellen:

- Gesetzliche Verankerung verkehrlicher Ziele und Erarbeitung einer **Eigentümerstrategie** für die Deutsche Bahn AG.
- Stellenneutrale Einrichtung eines [Bundesamtes für Schieneninfrastruktur \(BaSchi\)](#) nach Vorbild des Schweizer BAV, das die Steuerungs- und Kontrollfunktionen des Bundes zentralisiert und konsequent ausüben kann.
- [Herauslösung des Monopols Schieneninfrastruktur aus dem DB-Konzern](#) und Überführung in ein modernes, effizientes und gemeinwohlorientiertes Bundesunternehmen mit der Rechtsform GmbH.

Für Details und weiteren Austausch stehen wir Ihnen jederzeit unter Wesseln@netzwerk-bahnen.de zur Verfügung.